



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 1

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:.....Atos

Ausgabe Datum:..... 17.01.2001

Letzte Änderung:.....26.04.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Atos
3. Hersteller:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ortwin Keller

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Radne 120
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Zahnriemen
Untersetzungverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung:..... | LS06 |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | Kohlefaser |
| Durchmesser:..... | 1,35 m |
| Pitch:..... | 9° bei mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 47 mm bei mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2500 U/min |

4. Fläche

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Atos |
| Segelmaterial:..... | Dacron |
| Spannweite:..... | 12,82 m |
| Flügelfläche:..... | 13,6 m |
| Abspannhöhen: | |
| h1:..... | 0 cm..... Kieltasche |
| h2.1:..... | -3,5 cm..... 1. gestützte Segellatte |
| h2.2:..... | -2,0 cm..... 2. gestützte Segellatte |
| h2.3:..... | -1,0 cm..... 3. gestützte Segellatte |
| h2.4:..... | 0,5 cm..... 4. gestützte Segellatte |
| h2.5:..... | 1,5 cm..... 5. gestützte Segellatte |
| h2.6:..... | 2,5 cm..... 6. gestützte Segellatte |
| h2.7:..... | 2,0 cm..... 7. gestützte Segellatte |
| h2.8:..... | 3,0 cm..... 8. gestützte Segellatte |
| h2.9:..... | 5,5 cm..... 9. gestützte Segellatte |
| h3:..... | cm..... swivelgestützte Segellatte |
| h4b:..... | 0 cm..... V-Form auf Basis stehend |
| h4t:..... | cm..... V-Form auf Turm stehend |

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

| | |
|--|----------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... | 100 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... | 80 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... | 32 km/h |
| Manövergeschwindigkeit Va:..... | 80 km/h |

6. Steigen / Lärm

| | |
|--|------------------------|
| Bestes Steigen | |
| bei maximaler Abflugmasse:..... | 1,8 m/s |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... | km/h |
| Lärmwert:..... | 59,5 dBA nach LS-UL 96 |

7. Massen / Belastungen

| | |
|--|--------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches:..... | 4 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches:..... | 2 g |
| Leermasse:..... | 57 kg |
| max. Zuladung:..... | 93 kg |
| max. Abflugmasse:..... | 150 kg |
| max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... | kg |

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, geprüft. 26.04.07 Ebe.

VI. Beschränkungen: A.I.R. Atos / LS06

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01